

Teiletyp : K-MaxX-LK28
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /den Änderungsumfang : Kraftrad Sonderlenker

vom Typ : K-MaxX LK28
des Herstellers : K-MaxX Moving Technology
Lise-Meitner-Straße 30
DE – 45659 Recklinghausen

für das Fahrzeug : s. Anlage 1

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis, bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I und II) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teiletyp : K-MaxX-LK28
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

I. Verwendungsbereich

s. Anlage 1

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

II.1 Kraftrad-Sonderlenker

Typ : K-MaxX-LK28
Ausführung : vier
a) C28-SB
b) C28-CR
c) C28-EN
d) C28C-SB (carbonummantelt)
Kennzeichnung : K-MaxX + Ausführungsbezeichnung
Art : lasergraviert, geprägt oder geätzt
Ort : oben mittig und/oder am rechten Lenkerende
Technische Daten / Beschreibung
Breite [mm] : a) 780
b) 820
c) 800
d) 780
Durchmesser [mm] : 28,6 an der Einspannstelle, konische Verjüngung auf 22,2 im Bereich der Griffe
Werkstoff : Al2014
Oberfläche : poliert, eloxiert oder carbonummantelt
Befestigung : an den serienmäßigen Befestigungspunkten, ggf. unter Verwendung der mitgelieferten K-MaxX-Klemmböcke; s. Anlage 1

II.2 Lenkerklemmbock

Typ : K-MaxX-LK28
Ausführung : zwei
a) C28-KB
b) CH28-KB
Kennzeichnung : K-MaxX + Ausführungsbezeichnung
Art : geprägt
Ort : seitlich unten
Technische Daten / Beschreibung
Höhe bis Mitte der Einspannstelle [mm] : a) 45
b) 30
Länge x Breite [mm] : a) 66 x 33
b) 61 x 27
Werkstoff : AlMgSi1
Oberfläche : poliert, ww. eloxiert, ww. verchromt
Befestigung : an den serienmäßigen Befestigungspunkten

Teiletyp : K-MaxX-LK28
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Eine Verwendung von Austauschbremsleitungen, für die ein Teilegutachten bzw. eine ABE vorliegt, ist zulässig.
- Die Kombinierbarkeit mit weiteren Umbauten oder Umrüstungen wurde nicht geprüft und ist daher gesondert zu beurteilen.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller:

- Das Teilegutachten ist mitzuliefern. Damit und in Verbindung mit der o. g. Kennzeichnung bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung der Teile mit dem Prüfmuster. Bei Verkleinerung des Gutachtens ist die Lesbarkeit zu gewährleisten.
- Jedem Lenker ist eine spezifische Montageanleitung mitzuliefern.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

- Die Angaben der vom Hersteller mitgelieferten Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Es dürfen nur die vom Hersteller mitgelieferten Lenkerklemmböcke verwendet werden.
- Leitungen und Bowdenzüge sind so zu verlegen, dass sie in allen Lenk-, Ein- und Ausfederungszuständen knick- und spannungsfrei sind. Dabei sind Scheuerstellen auszuschießen. Bei Lenk- und Federbewegungen darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Alle sich am Lenker befindlichen Bedienteile müssen in einer, bei jedem Lenkeinschlag, funktionsgerechten Lage angebracht werden.
- Der Lenker muss in einem solchen Winkel fixiert werden, dass er inklusive aller Anbauteile auch bei vollem Lenkeinschlag die Freiraummaße nicht unterschreitet. Beim Lenken darf in keiner Position ein Widerstand zu spüren sein.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen zum Anbau sind zu beachten.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen zum Anbau sind zu beachten.

Teiletyp : K-MaxX-LK28
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	M. SONDERLENKER K-MAXX, KENZ.N.C28(C)-SB/CR/EN* IN VERB.M.LENKERKLEMMBOCK C/CH28KB*) ****

*) s. Anlage 1, ggf. letzten Teil streichen

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Der Lenkerumbau wurde gemäß §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VkB1. S. 366 geprüft. Er entspricht den Forderungen dieser Richtlinie und den Bestimmungen der StVZO.

Insbesondere wurden folgende Prüfkriterien untersucht:

- Betriebsfestigkeit
Die Betriebsfestigkeit des Lenkers mitsamt Klemmung wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO und dem VdTÜV Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge in der Fassung 01/2011 nachgewiesen.
- Fahr- und Bremsverhalten bei allen möglichen Beladungszuständen
Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Die Dosierbarkeit der Bremsen ist gewährleistet. Die Prüffahrzeuge blieben bei allen Bremsprüfungen stabil..
- Anbau
Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.
- Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten
Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Bauteile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt. Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente-u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.

Teiletyp : K-MaxX-LK28
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

- Bedien- und Anbauteile am Lenker
Die Funktion der Bedienteile und die Funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile werden nicht beeinträchtigt. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen, unter Beachtung der Montageanleitung, in funktionsgerechter Arbeitslage.
- Äußere Gestaltung
Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO und 97/24/EG Kapitel 3 sowie die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt.
- Sicherung gegen unbefugte Benutzung
Die Funktion der Sicherung gegen unbefugte Benutzung bleibt vollständig erhalten.
- Ablesbarkeit der Fahrzeugidentifizierungsnummer
Die Ablesbarkeit bleibt auch nach dem Anbau vollständig erhalten.
- Sichtfeld durch Rückspiegel
Die Anforderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4, Anhang III werden erfüllt.

Die Ergebnisse entsprechend oben genannter Prüfgrundlagen wurden positiv bewertet.

Gegen die Verwendung des Lenkers an den Fahrzeugen gemäß Anlage 1 bestehen keine Bedenken.

VI. Anlagen

Anlage 1: Verwendungsbereich (6 Seiten)
Anlage 2: Fotoblatt (1 Seite)

Teiletyp : K-MaxX-LK28
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

VII. Schlussbescheinigung


Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber der Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg. - No. TIC 15 102 15060) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.


Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 6 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf oben genannte Prüfgegenstände. Rückwirkungen auf die Lebensdauer von Fahrzeugteilen sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Stuttgart, 27.07.2016


Dipl.-Ing. R. Rittel



Teiletyp : K-MaxX-LK28
 Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

Anlage 1

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	ABE-/EG-BE-Nr.	Klemmung	
Aprilia	PS	ETV 1000 Capo Nord	e11*92/61*00031	C28KB	
	MX	Pegaso 650	H357	C28KB	
	ML	Pegaso 650	H523	C28KB	
	RW	Pegaso 650 i.e.	e11*92/61*00032	C28KB	
	VD	Pegaso 650 i.e.	e11*2002/24*0170	C28KB	
	RP	RSV Mille Tuono	e11*92/61*00027	Serie	
	RR	RSV Mille Tuono R, Factory	e11*92/61*0093	Serie	
	VP	RXV 450, RXV550	e11*2002/24*0373	Serie	
	RA	SL750	e11*2002/24*0619	C28KB	
	SM	SMV 750	e11*2002/24*0669	Serie	
	VS	SXV 450, SXV550	e11*2002/24*0372	Serie	
	TY / RK	Tuono V4R	e11*2002/24*1156	Serie	
	TV	Dorsoduro 1200	e11*2002/24*1052	Serie	
	Benelli	TK	TNT	e1*2002/24*0312	C28KB
		TN	TNT Café Racer, TNT 1130	e3*2002/24*0259	Serie
BMW	E650C	F650CS	e1*2002/24*0201	CH28KB	
	K14	F650CS	e1*92/61*00130	CH28KB	
	R13	F650GS	e1*92/61*00061	CH28KB	
	E650G	F650GS	e1*2002/24*0200	CH28KB	
	E8GS	F650GS/Dakar	e1*2002/24*0352	CH28KB	
	E8GS	F800GS	e1*2002/24*0352	C28KB	
	E8ST	F800R	e1*2002/24*0283	CH28KB	
	E8ST	F800S,ST	e1*2002/24*0283	CH28KB	
	E45X	G450X	e1*2002/24*0383	Serie	
	E65X	G650	e11*2002/24*0500	Serie	
	RHP2	HP2 Enduro, Megamoto	e1*2002/24*0254	Serie	
	R12	R 1200 GS	e1*2002/24*0199	Serie	
	R21	R1150R	e1*92/61*00041	CH28KB	
	R11R	R1150R Rockster	e1*2002/24*0216	CH28KB	
	R1ST	R1200 R, R1200ST R nine T	e1*2002/24*0230	Serie	
	K10	S 1000 R	e1*2002/24*0421	CH28KB	
	Cagiva	M3	Gran Canyon	K325	C28KB
		M5	Navigator 1000	e3*92/61*0032	C28KB
M2		Raptor 650, 650 i. e., V-Raptor, 1000 Raptor	e3*92/61*0018	CH28KB	
Ducati	C1	GT 1000	e3*2002/24*0343	C28KB	
	B1	Hypermotard 769, 1100	e3*2002/24*0458	Serie	
	M4	Monster 695, S2R, S2R 800, S2R 1000, S4R, S4RS	e3*2002/24*0281	C28KB	

Teiletyp : K-MaxX-LK28
 Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

Anlage 1

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	ABE-/EG-BE-Nr.	Klemmung	
<i>(Fortsetzung)</i>					
Ducati	M4	Monster 750, 800, 900, 1000, S4, S4R	e3*92/61*0030	C28KB	
	M5	Monster 696, 1100	e3*2002/24*0497	C28KB Serie	
	M6	Monster 1200	e9*2002/24*0258	Serie	
	A1	Multistrada 1100	e3*2002/24*0283	C28KB	
	AJ	Multistrada	e3*2002/24*0167	Serie	
	K1	Scrambler	e9*2002/24*6054	C28KB	
	F1	Streetfighter	e3*2002/24*0539	Serie	
	G1	Diavel 1200	e3*2002/24*0575	Serie	
Honda	SC30	CB1000F	G341	C28KB	
	SC60	CB1000R	e4*2002/24*1912	Serie	
	SC54	CB1300	e4*92/61*0187	C28KB	
	SC58	CBF1000	e3*2002/24*0373	C28KB	
	SD01	XL1000 V Varadero	e4*92/61*0009	C28KB	
	SD02	XL1000 V Varadero	e9*92/61*0059	C28KB	
	SD04	CRF1000 Africa Twin	e4*2002/24*3185	Serie	
	PD06	XL600V	E512	CH28KB	
	PD10	XL650V	H586	CH28KB	
	RD10	XL650V	e3*92/61*0017	C28KB	
	RD13	XL700 Transalp	e9*2002/24*0223	C28KB	
	RD03	XR650 Africa Twin	E867	C28KB	
	RD04	XR750 Africa Twin	F371	C28KB	
	RD07	XR750 Africa Twin	G317	C28KB	
	Horex	VR6	HX	e1*2002/24*0586	Serie
	Kawasaki	EX650A	ER 6 F	e1*2002/24*0269	C28KB
ER650N		ER 6 N	e1*2002/24*0260	C28KB	
ER650C		ER 6 N/F	e1*2002/24*0409	C28KB	
WVBS		KL7 1000	e4*2002/24*0142	C28KB	
ZXT00L		Z 1000 / SX	e1*2002/24*0611	Serie	
ZR800A/B		Z 800	e4*2002/24*2908	Serie	
ZR800C/D		Z 800 E	e4*2002/24*2909	Serie	
ZRT00A		Z 1000	e1*92/61*0172	C28KB	
ZRT00B		Z 1000	e4*2002/24*1275	C28KB	
ZRT00D		Z1000	e4*2002/24*2374	Serie	
ZRT00F		Z 1000	e4*2002/24*3009	Serie	
ZR750J		Z 750	e1*92/61*0197	C28KB	
ZR750L		Z 750	e1*2002/24*0309	C28KB	
ZRT10C		ZRX 1100	e4*92/61*0011	C28KB	
ZR750N		Z 750 R/ABS	e1*2002/24*0487	Serie	
ZRT20A		ZRX1200	e4*92/61*0106	C28KB	

Teiletyp : K-MaxX-LK28
 Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

Anlage 1

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	ABE-/EG-BE-Nr.	Klemmung	
KTM	B1, B2	1190 Adventure, R	e1*2002/24*0596	Serie	
	A2	1290 Super Duke, R	e1*2002/24*0620	Serie	
	KTM DK II	640 Duke II	e1*92/61*00048	Serie	
	KTM 4T-EGS	640 LC4, Enduro, Supermoto	e1*92/61*00007	C28KB	
	KTM Duke	690 Duke	e1*2002/24*0353	Serie	
	KTM 690 LC4	690 Enduro, Enduro R, 690SMC	e1*2002/24*0354	Serie	
	KTM LC 4	690 Supermoto,R	e1*2002/24*0313	Serie	
	KTM LC8	950 Adventure, 990 Adventure S, R	e1*92/61*00180	Serie	
	KTM LC8 SE	950 Super Enduro R	e1*2002/24*0280	Serie	
	KTM LC8 SM	950 Super Moto, R, T, 990 Super Moto R	e1*2002/24*0249	Serie	
	KTM LC8 EFI	990 Super Duke, R	e1*2002/24*0232	Serie	
	Moto Guzzi	LP	1200 Sport, Sport 4V	e11*2002/24*0152	CH28KB
		LY	Bellagio 940	e11*2002/24*0614	C28KB
LS		Griso 850, 1100, 8V	e11*2002/24*0211	C28KB	
LZ		Stelvio	e11*2002/24*0692	C28KB	
Moto Morini		Corsaro 1200	e3*2002/24*0340	Serie	
MV Agusta	F4	F4 Brutale, S, Brutale 910R, 910S, 989R, 1078, 1078 RR	e3*xx/xx*0024	Serie	
Suzuki	WVB5	Bandit 650, S	e4*2002/24*0359	C28KB	
	WVCJ	GSX 650	e4*2002/24*1342	C28KB	
	WVCX	Bandit 650	e4*2002/24*0359	C28KB	
	WVCZ	Bandit 650, S	e4*2002/24*2163	C28KB	
	WVBS	DL 1000 V-Storm	e4*2002/24*0142	C28KB	
	SR41B	DR 750S	E777	C28KB	
	SR42B	DR 800S	F346	C28KB	
	SR43B	DR 800S	F723	C28KB	
	GV75A	GSF 1200 Bandit, S	H344	C28KB	
	WVA9	GSF 1200 Bandit, S	e4*92/61*0086	C28KB	
	WVCB	GSF 1200 Bandit, S	e4*2002/24*0850	C28KB	
	WVCH	GSF 1250 Bandit, S	e4*2002/24*1300	C28KB	
	WVB5	GSF 650 S Bandit	e4*2002/24*0359	C28KB	
	C5	GSR 750	e4*2002/24*2594	C28KB	
	A3	GSX 1200	K426	C28KB	
	WVCH	GSX 1250 F	e4*2002/24*1300	C28KB	
	WVCR	GSX 1300 BK B-King	e4*2002/24*1531	C28KB	
	WVBN	GSX 1400	e4*92/61*0116	C28KB	
	WVCJ	GSX 650F	e4*2002/24*1342	C28KB	

Teiletyp : K-MaxX-LK28
 Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

Anlage 1

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	ABE-/EG-BE-Nr.	Klemmung
(Fortsetzung)				
Suzuki	DG	GSX-S 1000, F	e4*2002/24*3135	Serie
	WVCX	SFV 650 Gladius	e4*2002/24*2102	CH28KB
	WVBX	SV 1000 N	e4*92/61*0191	C28KB
	AV	SV 650	K329	C28KB
	AG	TL1000S	H632	C28KB
Triumph	T300B	Speed Triple	G677	C28KB
	T509	Speed Triple	H682	C28KB
	595N	Speed Triple	e11*92/61*00041	C28KB
	515NJ	Speed Triple	e11*2002/24*0135	C28KB
	515NJ	Speed Triple	e11*2002/24*0439	C28KB
	515NV	Speed Triple, R	e11*2002/24*1049	Serie
	D67LD	Street Triple R	e11*2002/24*0611	C28KB Serie
	D67LR	Street Triple, R	e11*2002/24*1512	Serie
	986ME	Thrupton 900	e11*2002/24*0109	C28KB
	115NG	Tiger 1050	e11*2002/24*0440	C28KB
	A08	Tiger 800, XC	e11*2002/24*1048	Serie
	T709 EN	Tiger 955 i	e11*92/61*00007	C28KB
	Yamaha	RP05	BT1100 Bulldog	e1*92/61*0116
RN16		FZ-1, Fazer	e13*2002/24*0040	C28KB
RJ14		FZ6 Fazer	e13*2002/24*0111	CH28KB
RN06		FZS1000 Fazer	e13*92/61*0103	C28KB
RN14		FZS1000 Fazer	e13*2002/24*0021	C28KB
RP12		MT-01	e13*2002/24*0027	C28KB
RP18		MT-01	e13*2002/24*0112	C28KB
RM02		MT-03	e13*2002/24*0036	C28KB
RM04		MT-07, Moto Cage	e13*2002/24*0660	C28KB
RN29		MT-09	e13*2002/24*0643	Serie
RP21		V-Max 1700	e13*2002/24*0298	C28KB
CG		WR250F	e1*92/61*00106	C28KB
DG20		WR250R, X	e13*2002/24*0219	C28KB
RJ19		XJ-6	e13*2002/24*0323	C28KB
4BR		XJ 600	F944	C28KB
4LX		XJ 600	H810	C28KB
4PU		XJR1200	G978	C28KB
RP06		XJR1300	e1*92/61*0134	C28KB
RP10		XJR1300	e1*92/61*0204	C28KB
RP19		XJR1300	e13*2002/24*0168	C28KB
74		XT125R,X	e3*2002/24*0292	C28KB
DM01		XT 660 R, X	e13*92/61*0085	C28KB
DM02		XT 660 Z Ténéré	e13*2002/24*0272	C28KB
DP01		XT 1200 Super Ténéré	e13*2002/24*0388	Serie
3LD		XTZ750	F171	C28KB
3WM		XTZ750	F343	C28KB

Teiletyp : K-MaxX-LK28
Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

Anlage 2

Fotoblatt

