

Teilegutachten

Nr. 10-TAAS-0208/E1/SRA/1K
TGA-Art-9

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Kraftrad Sonderlenker

vom Typ : K-MaxX-LK32

des Herstellers : **K-MaxX Moving Technology**
Lise-Meitner-Strasse 30
DE-45659 Recklinghausen

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(0)1 610 91-0
Fax: DW 6555
pzw@tuv.at

Ansprechpartner:
Rainer SCHARFY
Telefon:
+49(0)711 722336-24
sra@tuv-a.de

TÜV®

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst (KBA)

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. Walter BUSSEK
Mag. Christoph
WENNINGER

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

weitere
Geschäftsstellen:
Bludenz, Lauterach,
Linz und Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

Bankverbindung:
Berghäuser Bank
Kto. 215 88 006
BLZ: 61262345
IBAN DE616126234
50021568006

BIC GENODES1BBF

UST-IdNr.:
DE 255372441

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

- siehe Anlage 1

II. Beschreibung des Änderungsumfanges / der Teile

Kraftrad-Sonderlenker

Typ	: K-MaxX-LK32
Ausführungen	a : C32-SB b : C32-CR c : C32-EN
Kennzeichnungen	: K-MaxX + Ausführungsbezeichnung
Ort der Kennzeichnung	: in der Lenkermitte
Art der Kennzeichnung	: Geprägt oder geätzt oder Lasergravur

Technische Daten

Hauptabmessungen [mm]	:
Breite	a : 780 b : 820 c : 800
Durchmesser an der Einspannstelle	: 31,9 (konisches Rohr 31,9 – 22,2 mm)
Werkstoff	: Al2014
Oberfläche	: Alu poliert oder eloxiert
Befestigung	: an den serienmäßigen Befestigungspunkten mit den K-MaxX Austausch-Lenkerklemmböcken, siehe Anlage 1

Lenkerklemmbock

für Lenker Ø 31,9 mm (Zuordnung zum Fahrzeug, siehe Anlage 1)

Typ	: K-MaxX-LK32
Ausführungen	a : C32KB b : CH32KB
Kennzeichnungen	: K-MaxX + Ausführungsbezeichnung
Art der Kennzeichnung	: Geprägt oder geätzt oder Lasergravur

Technische Daten

Hauptabmessungen [mm]	
Höhe bis Mitte der Einspannstelle	C32KB : 45 mm CH32KB : 30 mm
Werkstoff	: AlMgSi1
Oberfläche	: Alu poliert oder eloxiert oder verchromt
Befestigung	: an den serienmäßigen Befestigungspunkten

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Die Verwendung von geprüften Austauschbremsleitungen mit entsprechendem Teilegutachten oder ABE ist zulässig.
- Die Kombinierbarkeit mit weiteren Umrüstungen wurde nicht untersucht und bedarf einer gesonderten Begutachtung.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
- Jedem Lenker ist eine Fahrzeug- u. dem Änderungsumfang entsprechende spezifische Montageanleitung mitzuliefern.
- Jeder Lenker muss komplett mit dem für den jeweiligen Fahrzeugtyp erforderlichen Lenkerklemmbock ausgeliefert werden.

Auflagen und Hinweise für den Anbau

- Die Angaben der vom Hersteller mitgelieferten Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Es dürfen nur die vom Hersteller mitgelieferten Lenkerklemmböcke verwendet werden.
- Alle Leitungen und Bowdenzüge müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Lenk- und Einfederbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Abstand zu Scheuerstellen vorhanden ist. Bei vollem Lenkeinschlag, bei laufendem Motor, nach beiden Seiten darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten.
- Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich ohne spürbaren Widerstand von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen lassen.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

- Der fachgerechte Anbau des Sonderlenkers ist überprüfen.
- Die Auflagen und Hinweise für den Anbau sind dabei zu beachten.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Die Hinweise und Auflagen für den Anbau sind zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich. Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut vorgeschlagen:

Ziffer	Feld	Eintragung
33	22	FAHRZEUG IST AUSGERÜSTET MIT SONDERLENKER DES HERSTELLERS K-MAXX, KENNZEICHNUNG: C32-SB ODER C32-CR ODER C32-EN IN VERBINDUNG MIT LENKERKLEMMBOCK C32KB ODER CH32KB (SIEHE ANLAGE 1)****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Der Lenkerumbau wurde gemäß §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VklB S 366 geprüft. Er entspricht den Forderungen dieser Richtlinie und den Bestimmungen der StVZO.

• Betriebsfestigkeit Lenker

Die Betriebsfestigkeit des Lenkers mitsamt Klemmung wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO und dem VdTÜV Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nachgewiesen (Entwurfassung vom 24.09.2009).

• Fahrverhalten und Bremsverhalten im leeren und beladenen Zustand

Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Die Dosierbarkeit der Bremsen ist gewährleistet. Die Prüffahrzeuge blieben bei allen Bremsprüfungen stabil.

• Anbau

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.

• Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten

Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Bauteile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt. Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente-u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.

• Bedienteile und Anbauteile am Lenker

Die Funktion der Bedienteile und die Funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile wird nicht beeinträchtigt. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen, unter Beachtung der Montageanleitung, in funktionsgerechter Arbeitslage.

• Äußere Gestaltung

Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO und 97/24/EG Kapitel 3 sowie die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt.

• Sicherung gegen unbefugte Benutzung

Die Sicherung gegen unbefugte Benutzung wird nicht beeinträchtigt.

• Ablesbarkeit der Fahrzeugidentnummer

Durch den Anbau des Sonderlenkers wird die Ablesbarkeit der Fahrgestellnummer nicht beeinträchtigt.

• Sichtfeld durch Rückspiegel

Die Forderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4 Anhang III werden erfüllt.

VI. Anlagen

Anlage 1: Verwendungsbereich (5 Seiten)
Anlage 2: Fotoblatt (2 Seiten)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Firma K-MaxX Moving Technology) hat den Nachweis (Zertifikats Nr. 20 102 9200 4425, TÜV CERT-Zertifizierungsstelle des TÜV AUSTRIA CERT GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 29.01.2011

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



KBA-P 00055-00

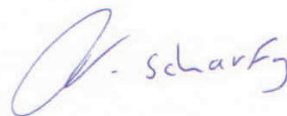
Der Zeichnungsberechtigte



Dr.-Ing. MÖCKEL



Der Prüfer



Rainer SCHARFY

Fahrzeughersteller: **Aprilia**

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
VP	RXV 450, RXV550	e11*2002/24*0373	C32KB	a, b, c
VS	SXV 450, SXV550	e11*2002/24*0372	C32KB	a, b, c
MX	Pegaso 650	H357	C32KB	a, b, c
ML	Pegaso 650	H523	C32KB	a, b, c
RW	Pegaso 650 i.e.	e11*92/61*00032	C32KB	a, b, c
VD	Pegaso 650	e11*2002/24*0170	C32KB	a, b, c
RA	SL750	e11*2002/24*0619	C32KB	a, b, c
SM	SMV 750	e11*2002/24*0669	C32KB	a, b, c
PS	ETV 1000 Capo Nord	e11*92/61*00031	C32KB	a, b, c
RP	RSV Mille Tuono	e11*92/61*00027	C32KB	a, b, c
RR	RSV Mille Tuono R, Factory	e11*92/61*00093	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: **Benelli**

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
TK	TNT	e1*2002/24*0312	C32	a, b, c
TN	TNT Cafe Racer, TNT 1130	e3*2002/24*0259	C32	a, b, c

Fahrzeughersteller: **BAYER.MOT.WERKE-BMW**

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
E45X	G450X	e1*2002/24*0383	C32KB	a, b, c
K14	F650CS	e1*92/61*00130	CH32KB	a, b, c
E650C	F650CS	e1*2002/24*0201	CH32KB	a, b, c
E8GS	F650GS/Dakar	e1*2002/24*0352	CH32KB	a, b, c
R13	F650GS	e1*92/61*00061	CH32KB	a, b, c
E650G	F650GS	e1*2002/24*0200	CH32KB	a, b, c
E65X	G650	e11*2002/24*0500	C32KB	a, b, c
E8GS	F800GS	e1*2002/24*0352	C32KB	a, b, c
E8ST	F800R	e1*2002/24*0283	C32KB	a, b, c
E8ST	F800S,ST	e1*2002/24*0283	CH32KB	a, b, c
R21	R1150R	e1*92/61*00041	CH32KB	a, b, c
R11R	R1150R Rockster	e1*2002/24*0216	CH32KB	a, b, c
RHP2	HP2 Enduro, Megamoto	e1*2002/24*0254	C32KB	a, b, c
R1ST	R1200 R, R1200ST	e1*2002/24*0230	CH32KB	a, b, c
R12	R 1200 GS	e1*2002/24*0199	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: Cagiva

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
M2	Raptor 650, 650 i. e. V-Raptor, 1000 Raptor	e3*92/61*0018	CH32KB	a, b, c
M3	Gran Canyon	K325	C32KB	a, b, c
M5	Navigator 1000	e3*92/61*0032	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: Ducati

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
M2	Monster 900	e1*92/61*00051	C32KB	a, b, c
M4	Monster 750, 800, 900, 1000, S4, S4R	e3*92/61*00030	C32KB	a, b, c
M4	Monster 695, S2R, S2R 800, S2R 1000, S4R, S4RS	e3*2002/24*0281	C32KB	a, b, c
M5	Monster 696, Monster 1100	e3*2002/24*0497	C32KB	a, b, c
C1	GT1000	e3*2002/24*0343	C32KB	a, b, c
A1	Multistrada	e3*2002/24*0283	C32KB	a, b, c
B1	Hypermotard 796, 1100	e3*2002/24*0458	C32KB	a, b, c
F1	Streetfighter	e3*2002/24*0539	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: Honda

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
PD06	XL600V	E512	C32KB	a, b, c
PD10	XL650V	H586	C32KB	a, b, c
PD10	XL650V	e3*92/61*0017	C32KB	a, b, c
RD03	XRV650 Africa Twin	E867	C32KB	a, b, c
RD04	XRV750 Africa Twin	F371	C32KB	a, b, c
RD07	XRV750 Africa Twin	G317	C32KB	a, b, c
RD13	XL700 Transalp	e9*2002/24*0223	C32KB	a, b, c
SC30	CB1000F	G341	CH32KB	a, b, c
SC54	CB1300	e4*92/61*0187	C32KB	a, b, c
SC58	CBF1000	e3*2002/24*0373	C32KB	a, b, c
SC60	CB1000R	e4*2002/24*1912	CH32KB	a, b, c
SD01	XL1000 V Varadero	e4*92/61*0009	C32KB	a, b, c
SD02	XL1000 V Varadero	e9*92/61*0059	C32KB	a, b, c
SC64	CBF 1000 F	e4*2002/24*2395	CH32KB	a, b, c
PC38	CBF 600/F	e3*2002/24*0231	CH32KB	a, b, c
PC43	CBF 600/F	e3*2002/24*0490	CH32KB	a, b, c
PC41	Hornet 600	e4*2002/24*0454	CH32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: Kawasaki

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
ZR750J	Z750	e1*92/61*0197	CH32KB	a, b, c
ZR750L	Z750	e1*2002/24*0309	C32KB	a, b, c
ZRT00A	Z1000	e1*92/61 0172	C32KB	a, b, c
ZRT00B	Z1000	e4*2002/24*1275	C32KB	a, b, c
ZRT00D	Z1000	e4*2002/24*2374	C32KB	a, b, c
ER650N	ER6N	e1*2002/24*0260	CH32KB	a, b, c
ER650C	ER6N	e1*2002/24*0409	C32KB	a, b, c
EX650C	ER6F	e1*2002/24*0417	C32KB	a, b, c
WVBS	KLV1000	e4*2002/24*0142	C32KB	a, b, c
ZRT20A	ZRX1200	e4*92/61*0106	C32KB	a, b, c
ZRT10C	ZRX1100	H619	C32KB	a, b, c
ZRT10C	ZRX1100	e4*92/61*0011	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: KTM

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
KTM 4T-EGS	640 LC4, Enduro, Supermoto	e1*92/61 00007	C32KB	a, b, c
KTM DK II	640 Duke II	e1*92/61 00048	C32KB	a, b, c
KTM Duke	690 Duke	e1*2002/24*0353	C32KB	a, b, c
KTM 690 LC4	690 Enduro, Enduro R, 690SMC	e1*2002/24*0354	C32KB	a, b, c
KTM LC 4	690 Supermoto,R	e1*2002/24*0313	C32KB	a, b, c
KTM LC8	950 Adventure, 990 Adventure S, R	e1*92/61 00180	C32KB	a, b, c
KTM LC8 SM	950 Super Moto, R, T, 990 Super Moto, R	e1*2002/24*0249	C32KB	a, b, c
KTM LC8 SE	950 Super Enduro R	e1*2002/24*0280	C32KB	a, b, c
KTM LC8 EFI	990 Super Duke, R,	e4*2002/24*0232	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: Moto Guzzi

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
LS	Griso 850, 1100, 8V	e11*2002/24*0211	C32KB	a, b, c
LY	Bellagio 940	e11*2002/24*0614	C32KB	a, b, c
LP	1200 Sport, Sport 4V	e11*2002/24*0152	CH32KB	a, b, c
LZ	Stelvio	e11*2002/24*0692	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: MV Augusta

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
F4	F4 Brutale, S, Brutale 910R, 910S, 989 R, 1078, 1078 RR	e3*92/61*0024 e3*2002/24*0024	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: Suzuki

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
WVB5	GSF650 S Bandit	e4*2002/24*0359	CH32KB	a, b, c
WVCJ	GSX650F	e4*2002/24*1342	C32KB	a, b, c
WVCX	SFV 650 Gladius	e4*2002/24*2102	CH32KB	a, b, c
AV	SV650, N	K329	C32KB	a, b, c
SR41B	DR750S	E777	C32KB	a, b, c
SR42B	DR800S	F346	C32KB	a, b, c
SR43B	DR800S	F723	C32KB	a, b, c
WVBS	DL 1000 V-Storm	e4*2002/24*0142	C32KB	a, b, c
WVBX	SV 1000 N	e4*92/61*0191	C32KB	a, b, c
AG	TL1000S	H632	C32KB	a, b, c
A3	GSX1200	K426	C32KB	a, b, c
GV75A	GSF1200 Bandit, S	H344	C32KB	a, b, c
WVA9	GSF1200 Bandit, S	e4*92/61*0086	C32KB	a, b, c
WVCB	GSF1200 Bandit, S	e4*2002/24*0850	C32KB	a, b, c
WVCH	GSF1250 Bandit, S	e4*2002/24*1300	C32KB	a, b, c
WVBN	GSX1400	e4*92/61*0116	C32KB	a, b, c
WVCR	B-King	e4*2002/24*1531	C32KB	a, b, c
WVBY	SV 650, S	e4*92/61*192	C32KB	a, b, c
WVBY	SV 650, S	e4*2002/24*0192	C32KB	a, b, c
WVCH	Bandit 650, S	e4*2002/24*2163	CH32KB	a, b, c
C5	GSR 750	e4*2002/24*2594	C32KB	a, b, c
WVCH	GSX 1250 F	e4*2002/24*1300	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: Triumph

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
D67LD	Street Triple,	e11*2002/24*0611	CH32KB	a, b, c
D67LD	Street Triple R	e11*2002/24*0611	C32KB	a, b, c
T300B	Speed Triple	G677	C32KB	a, b, c
T509	Speed Triple	H682	C32KB	a, b, c
595N	Speed Triple	e11*92/61*00041	C32KB	a, b, c
515NJ	Speed Triple	e11*2002/24*0135	C32KB	a, b, c
515NJ	Speed Triple	e11*2002/24*0439	C32KB	a, b, c
T709 EN	Tiger 955 i	e11*92/61*00007	C32KB	a, b, c
115NG	Tiger 1050	e11*2002/24*0440	C32KB	a, b, c
986ME	Thruxton 900	e11*2002/24*0109	C32KB	a, b, c
A08	Tiger 800, XC	e11*2002/24*1048	C32KB	a, b, c
986MF	Bonneville	e11*2002/24*0123	C32KB	a, b, c
986MF	Bonneville	e11*2002/24*0609	C32KB	a, b, c

Fahrzeughersteller: Yamaha

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
RP10	XJR1300	e1*92/61*0204	C32KB	a, b, c
RP12	MT-01	e13*2002/24*0027	C32KB	a, b, c
RP18	MT-01	e13*2002/24*0112	C32KB	a, b, c
RP19	XJR1300	e13*2002/24*0168	C32KB	a, b, c
RP21	V-Max	e13*2002/24*0298	C32KB	a, b, c
74	XT125R,X	e3*2002/24*0292	C32KB	a, b, c
DG20	WR250R, X	e13*2002/24*0219	C32KB	a, b, c
CG	WR250F	e1*92/61*00106	C32KB	a, b, c
RM02	MT-03	e13*2002/24*0036	C32KB	a, b, c
RJ19	XJ6	e13*2002/24*0323	C32KB	a, b, c
DM01	XT660 R, X	e13*92/61*0085	C32KB	a, b, c
DM02	XT660 Z Tenere	e13*2002/24*0272	C32KB	a, b, c
RJ14	FZ6 Fazer	e13*2002/24*0111	CH32KB	a, b, c
3LD	XTZ750	F171	C32KB	a, b, c
3WM	XTZ750	F343	C32KB	a, b, c
RN06	FZS1000 Fazer	e13*92/61*0103	C32KB	a, b, c
RN14	FZS1000 Fazer	e13*2002/24*0021	C32KB	a, b, c
RN16	FZ1 Fazer	e13*2002/24*0040	C32KB	a, b, c
RP05	BT1100 Bulldog	e1*92/61*0116	C32KB	a, b, c
4PU	XJR1200	G978	C32KB	a, b, c
RP02	XJR1300	K266	C32KB	a, b, c
RP06	XJR1300	e1*92/61*0134	C32KB	a, b, c
RN25	FZ8, Fazer	e13*2002/24*0393	C32KB	a, b, c
3YF	XTZ 660	F680	C32KB	a, b, c
DP01	XT 1200 Z	e13*2002/24*0388	CH32KB	a, b, c

Lenkerausführung a = C32-SB

Lenkerausführung b = C32-CR

Lenkerausführung c = C32-EN

Fotoblatt



Lenkerführung a, C32-SB



Lenkerführung b, C32-CR



Lenkerführung c, C32-EN



C32-KB

CH32-KB