

# K-MAXX<sup>®</sup>

## FINEST MOTORCYCLE PARTS

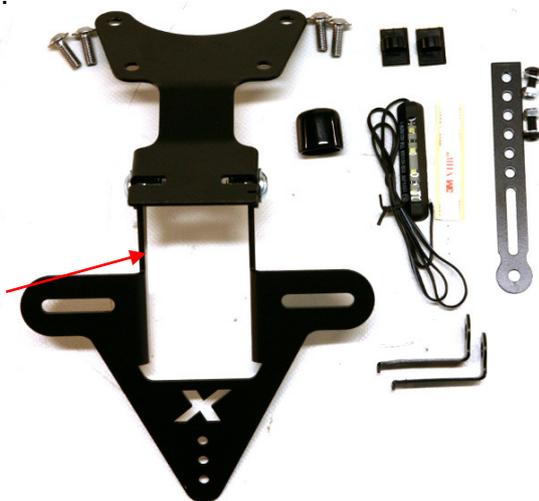
MADE IN GERMANY

### Montagehinweise Kennzeichenhalter für Yamaha MT-09

Bitte lesen Sie diesen Montageshinweis vor Anbau sorgfältig durch!

- Sitzbank abnehmen und Heckverkleidung links und rechts entfernen (4 x M6-Schrauben SW10, 5 x Kunststoffnieten groß, 2 x Kunststoffnieten klein) sowie Schlossträger (4 x M6-Schrauben SW8) demontieren und Steckverbindungen für Blinker und Kennzeichenbeleuchtung trennen.
- Nun den Serien-KZH demontieren (4 x M6-Mutter SW10), das bereits vormontierte K-MaxX-Bauteil an gleicher Stelle anbringen und dabei die vier mitgelieferten Flachkopf-Schrauben zusammen mit den serienmäßigen Muttern verwenden. Anzugsmoment hierbei 12 Nm.

#### Lieferumfang:



- Jetzt den Kennzeichenträger ausrichten (die StVZO schreibt einen Winkel von maximal 35° zur Senkrechten vor) und festziehen.
- Den Halter für den Rückstrahler bei Bedarf mittels der beigefügten M5-Schrauben entsprechend der Kennzeichenhöhe am Kennzeichenträger befestigen. Eine dieser Schrauben sollte als zusätzliche Kennzeichen-Befestigung verwendet werden, um evtl. auftretenden Vibrationsrisse am Kennzeichen vor zu beugen.
- Die LED-Kennzeichenbeleuchtung an vorgesehener Lasche (Pfeil) aufkleben und mit der Zuleitung der serienmäßigen Kennzeichenleuchte verbinden, Kabelclip verwenden. Die weiß markierte Ader der LED-Beleuchtung ist plus.
- Blinker mit 8mm Befestigungsgewinde in die Halter einschrauben und zusammen mit dem Kennzeichen am Träger befestigen, danach ausrichten.
- Mitgelieferte Kabelclips für die saubere Verlegung der Blinkerleitung verwenden.
- Die Vinyl-Kappe als Abdeckung für das Sitzbankschloss verwenden. Für eine leichtere Handhabung, insbesondere beim Abziehen vom Schloss, sollte die Kappe von innen dünn mit normalem Maschinenfett bestrichen werden.

**ACHTUNG:** dieser Kennzeichenhalter ist filigran und Gewichtssparend konstruiert. Aus diesem Grunde dürfen ausschließlich Blinker mit einem Gewicht von nicht mehr als 60 Gramm pro Stück montiert werden. Bei Missachtung kann es zu Beschädigungen durch Schwingungsrisse im Material kommen und der Halter kann brechen.

Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt K-MaxX, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt K-MaxX keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.