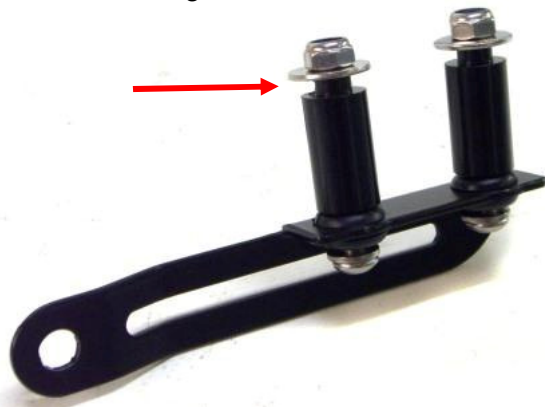


Montagehinweise Kennzeichenhalter XJ-6

Bitte Lesen Sie vor Anbau des *K-MaxX*-Produktes diesen Montagehinweis sorgfältig durch.

- Nachdem der Serien-KZH demontiert ist, das bereits vormontierte K-MaxX-Bauteil an gleicher Stelle anbringen. Dabei je eine der vier schwarzen Hülsen pro Schraube als Distanz zwischen Rahmen-Heck und den Halter legen. Die Enden der Hülsen verjüngen sich; das Längere Ende in die Gummitülle im Halter eindrücken, das kürzere Ende (Pfeil) kommt in die jeweilige Bohrung im Rahmenheck. Nun die M6-Schrauben von unten durchstecken, durch die Bohrungen im Rahmen führen und von oben mit den Sicherungs-Muttern festziehen. Anzugsmoment hierbei 12 Nm.



Montage-Reihenfolge Schraube-Hülse

- Jetzt den Kennzeichenträger ausrichten (die StVZO schreibt einen Winkel von maximal 35° zur Senkrechten vor) und festziehen.
- Die Blinker-Halter werden zusammen mit dem Kennzeichen befestigt und können in den Langlöchern verschoben werden.
- Den Halter für den Rückstrahler mittels der beigefügten Blindnieten entsprechend der Kennzeichenhöhe am Kennzeichenträger befestigen.
- Die LED-Kennzeichenbeleuchtung an einer geeigneten Stelle aufkleben und mit der Zuleitung der serienmäßigen Kennzeichenleuchte verbinden. Die weiß markierte Ader der LED-Beleuchtung ist dabei plus.



Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt *K-MaxX*, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt *K-MaxX* keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.