

# **K-MaxX<sup>®</sup>**

## **MOVING TECHNOLOGY**

### **Montagehinweise Klemmböcke**

Bitte Lesen Sie vor Anbau des *K-MaxX*-Produktes diesen Montagehinweis sorgfältig durch.

Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt *K-MaxX*, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt K-MaxX keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.

K-MaxX Klemmböcke des Typs C28KB und C32KB werden an Stelle des Serienteils angebaut.

Folgende Punkte sind dabei zu beachten.

1. Demontieren Sie zuerst Ihre serienmäßigen Klemmböcke.
2. Prüfen Sie den mitgelieferten Montagesatz auf Vollständigkeit.
3. Montieren Sie die Klemmböcke mittels Montagesatz auf der Gabelbrücke und ziehen Sie die Schrauben handfest, sodass die Bauteile noch verdrehbar sind.
4. Legen Sie den Lenker in die unteren Schalen und richten Sie diese ggf. entsprechend aus. Nehmen Sie den Lenker wieder heraus.
5. Ziehen Sie die Klemmböcke nun mit einem Anzugsmoment von 32Nm an der Mutter (unten) fest. Die Schraube wird dabei von oben mit einem 8mm-Innensechkant-Schlüssel gehalten.
6. Nun die Ausrichtung der Klemmböcke prüfen und den Lenker montieren.

- Vier M8X25 Inbusschrauben mit Zylinderkopf niedrig Edelstahl A2 DIN 7984
- Option vier M8X25 Linsenkopfschrauben mit Torx 40 Edelstahl A2 ISO 7380
- Zwei M10 Inbusschrauben mit Zylinderkopf Edelstahl A2 DIN 912 Länge kann je Fahrzeugtyp unterschiedlich sein
- Zwei M10 Unterlegscheiben Edelstahl A2
- Zwei M10 Sicherungsmuttern Edelstahl A2 DIN 985

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unseren Produkten!